

Effiziente Fuhrparksteuerung

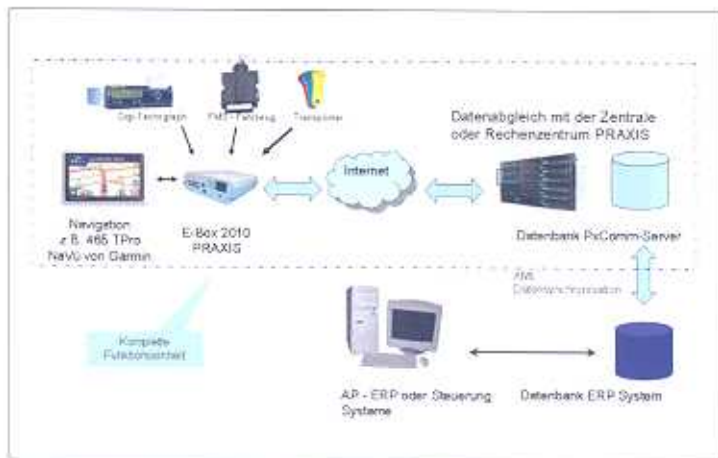
Die Praxis EDV-Betriebswirtschaft- und Software-Entwicklung AG, Pferdingleben, hat zusammen mit dem Navigations-Experten Garmin eine Telematik-Schnittstelle realisiert. Damit wird das Produkt WDV 2010 Disposition für den Baustellen-Fahrzeugverkehr, aber auch das Browser-basierte Flottenmanagementsystem mit den Navigationssystemen verbunden.

Das System Garmin 465 Tpro liefert spezielle auf Lkw-Fahrer abgestimmte Kartenattribute. So können auf Lkw oder sperrige Ladung individuell abgestimmte Routen berechnet werden. Je nach Fahrzeugtyp entstehen damit sichere Streckenführungen, die auf die Abmessungen oder andere Transporterschränkungen bei der Routenplanung Rücksicht nehmen. Die Verbindung in die Softwarelösung WDV 2010 ermöglicht eine kostengünstige Version eines Auftrags-Ordnungs- und Navigationssystems. Die Software kann auch an die individuellen Bedürfnisse jedes Auftragsystems angepasst werden. Das Navigationssystem startet nach

Übertragung des Auftrags mit der Zieladresse direkt eine Routenführung zu dem Fahrziel. Parallel können im Web-Portal die vom System errechneten Ankunftszeiten und die noch zu fahrende Strecke angezeigt werden.

Durchdachte Funktionen

Die Software erkennt ebenfalls, ob das Fahrzeug steht oder langsam fährt und sendet diese Information als Statusangabe zurück an das Web-Portal. Zusätzlich können die gefahrene Strecke und die Streckenposition abgefragt werden. Der Flottenbetreiber kann die Telematik-



Zusammenspiel der einzelnen Module im System.

Grafik: Praxis AG

Lösung als Controlling-Instrument einsetzen und betriebliche Prozesse optimiert integrieren. Damit gelingt der sichere Nachweis der erbrachten Leistung gegenüber Auftraggebern ohne Probleme. Zusätzlich zu dem Fahrerassistenzsystem wurden ein spezielles Aus-

wertesystem und ein dynamisches Geoinformationssystem integriert. Damit kann jedes der Fahrzeuge im Werks- und Baustellenbereich einzeln betrachtet werden.

Info