

Manuelle Lieferscheinnachbearbeitung adé!

Immense Kostenersparnis durch vollständige Integration aller Parameter in dem Verwiege-Bereich ohne anschließend auch nur einen Lieferschein manuell nacharbeiten zu müssen“, so lautet eine der vielen Anforderungen in der täglichen Praxis. Alle Anforderungen wie auch die hier genannte, die heute an einen modernen Verwiege-Arbeitsplatz, ob Indoor oder Outdoor, gestellt werden, müssen durch den Softwarelieferanten erfüllbar sein – eine Selbstverständlichkeit für das Team der PRAXIS Software AG. Eine der meisten Anforderungen durch die An-

wender ist die vollständige Integration in das dahinter liegende ERP-Warenwirtschaftssystem und in die Finanzbuchhaltung. Viele Anforderungen von Kunden beziehen sich zusätzlich in die Integration der Laborsoftware und die damit verbundene Rezeptverwaltung der Endprodukte.

Informationen direkt „vor Ort“

Ein Beispiel dafür ist, dass die Information, dass der Kunde wegen offener Rechnungen in der zentralen Verwaltung gesperrt wurde, in Onlinezeit direkt im Radlader oder im stationären Verwiege-Bereich des

Werkes hinterlegt ist. Ohne Zutun des Wägers oder des Radladerfahrers erscheint bei der nächsten Erfassung des Kunden die Meldung, dass er nur unter bestimmten Bedingungen Material bekommt oder gar ganz gesperrt ist. Zusätzlich hat der Wäger immer eine Online-Übersicht, die er bei entsprechenden Kunden auch vor der Verladung sieht und entsprechend reagieren kann. Dadurch werden verlorene Mengen, die durch Nichtbezahlung von Rechnungen entstehen könnten, weitgehend minimiert und sofort an der Quelle erkannt. Wer hätte vor 3 Jahren daran gedacht, dass an einer statio-

Zwei Messen – ein Datum – ein Standort

recycling
aktiv

Tiefbau Live
BRUNNEN

Wir stellen aus:

Pavillon recycling
aktiv, Stand-Nr. 129

nären Verladesteuerung der Touchscreen-Bildschirm Einzug hält und dadurch die Verwiege-Geschwindigkeit des Wägers enorm gesteigert werden kann? Durch direkte Information auf dem Bildschirm kann der Wäger die Daten, die durch den Kunden angefordert werden, an die Verladesteuerung weitergeben. Die Daten werden von der Verladesteuerung verarbeitet und werden entsprechend bei der Verladung des LKWs durch das Identssystem zur Verfügung gestellt.

Kontakt
www.praxis-edv.de